

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Генеральний директор
Страхова компанія „Сузір'я”



Н.С. Оксененко
Н.С. Оксененко

«25» березня 2008 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

**Генеральний директор
АТЗТ „Страхова компанія „Сузір’я”**

Н.С. Оксененко

М.П.

«25» березня 2008 року

**ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Відповідно до Закону України "Про страхування" (надалі-Закон) АТЗТ „Страхова компанія „Сузір'я” (далі - Страховик) укладає Договори страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - Договір страхування) з юридичними особами або дієздатними фізичними особами.

1.2. Страхувальниками є юридичні особи, а також дієздатні фізичні особи, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його за договором найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали зі Страховиком Договір страхування.

1.3. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав Договір страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту), права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування за згодою Страховика.

1.4. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування згідно з цими Правилами є майновий інтерес Страхувальника, який не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням, розпорядженням засобами наземного транспорту (крім залізничного), його обладнанням та устаткуванням.

2.2. На страхування приймається транспортний засіб у справному стані, що пройшов технічний огляд у встановлені строки.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховими випадками згідно з цими Правилами є настання збитків Страхувальника в результаті наступних подій (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4 цих Правил):

3.2.1. Угону, крадіжки, незаконного привласнення, пограбування, неправомірного використання застрахованого транспортного засобу не уповноваженою на це особою, навмисних або протиправних дій третіх осіб.

3.2.2. Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу.

3.2.3. Дорожньо-транспортної пригоди із застрахованим транспортним засобом.

3.2.4. Стихійного лиха - удару блискавки, каменепаду, зсуву ґрунту, завалу гірською породою, лавини, граду, урагану, падіння дерев тощо (при наявності ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

3.2.5. Пожежі або вибуху тощо (при наявності ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

3.2.6. Нападу тварин.

3.3. Страховик відшкодовує тільки прямий збиток. Непрямі збитки (витрати на оренду або найом іншого транспортного засобу) вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4. Страховик відшкодовує всі необхідні розумні і доцільні витрати Страхувальника, пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням його подальшого пошкодження при настанні страхового випадку.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. За цими Правилами є виключеннями із страхових випадків події, що відбулись внаслідок:

4.1.1. вчинення Страхувальником навмисних дій, що призвели до настання страхового випадку;

4.1.2. вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин **тощо** у застрахованому транспортному засобі;

4.1.3. пожежі, що виникла внаслідок порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами щодо застрахованих транспортних засобів.

4.1.4. відсутності у Страхувальника або довіреної особи документа на право керування застрахованим транспортним засобом, виданого в установленому законодавством України порядку;

4.1.5. знаходження транспортного засобу у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику або довіреній особі;

4.1.6. використання транспортного засобу не за його призначенням;

4.1.7. перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб;

4.1.8. перевезення транспортним засобом більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках даного транспортного засобу;

4.1.9. управління транспортним засобом особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;

4.1.10. захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою в салон, а також при використанні транспортного засобу у якості таксі, якщо це не обумовлено в поданій Страхувальником для укладання Договору страхування заяві на страхування.

4.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку у разі:

4.2.1. Корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі.

4.2.2. Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).

4.2.3. Перевезення застрахованого транспортного засобу автомобільним, морським, залізничним та іншими видами транспорту.

4.2.4. Учасі у спортивних змаганнях.

4.3. На страхування не приймається:

4.3.1. Транспортний засіб, що має серйозні пошкодження і значну корозію.

4.3.2. Багаж, що знаходиться у транспортному засобі.

4.3.3. Транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

4.3.4. Транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

4.4. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.4.1. Транспортний засіб, що знаходиться в експлуатації більше десяти років.

4.4.2. Транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні;

4.4.3. Транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди.

4.5. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався внаслідок:

4.5.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;

4.5.2. військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

- 4.5.3. громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;
- 4.5.4. навмисних дій Страхувальника, що призвели до настання страхового випадку;
- 4.5.6. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпоряджень військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника;
- 4.5.7. пошкодження (знищення) шин Об'єкту страхування та шин, встановлених на причепах до нього одержані внаслідок руху, що не спричинені ДТП;
- 4.5.8. непокори Страхувальника або особи, яка керувала ТЗ владі, а саме: втеча на ТЗ з місця пригоди, переслідування ТЗ працівниками ДАІ;
- 4.5.9. технічного браку деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника чи торгівельної організації;
- 4.5.10. буксирування ТЗ з порушенням Правил дорожнього руху;
- 4.5.11. протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі тих, що сталися внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законодавству України.
- 4.5.12. До страхових випадків не відносяться ДТП, викликані грубим порушенням ПДР водієм (довіреною особою) застрахованого транспортного засобу, а саме:
 - а) проїзд на заборонений сигнал світлофора чи жест регулювальника;
 - б) виїзд на зустрічну смугу руху і/або перетин подвійної осьової лінії;
 - в) перевищення швидкості руху більше ніж на 20 км/год від встановленої ПДР;
 - г) порушення правил проїзду залізничних переїздів.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

- 5.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 5.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору страхування. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до цих Правил.
- 5.3. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 5.4. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика, або використати безготівкові форми розрахунків.
- 5.5. При одночасному страхуванні від крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу Страхувальник сплачує додатковий страховий внесок, що визначається на підставі ставки страхових тарифів, вказаних у Додатку №1 до цих Правил. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.
- 6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) при настанні страхового випадку.
- 6.3. Загальний ліміт відповідальності - страхове відшкодування в межах страхової суми, яке сплачує Страховик, за взаємною згодою Сторін у Договорі страхування може бути встановлено:
 - 6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості транспортного засобу на дату укладання

Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. На будь-яку суму в межах його дійсної вартості з встановленням пропорційної відповідальності Страховика, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування.

6.4. У Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності - страхове відшкодування в межах загального ліміту відповідальності, яке сплачує Страховик як за окремими об'єктами страхування, так і за окремими видами ризиків.

6.5. У Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Страховик, у разі настання страхового випадку, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику у розмірі витрат на відновлення пошкодженого ТЗ (з урахуванням зносу ТЗ на день настання страхового випадку) згідно з кошторисом-розрахунком, який складено експертом Страховика та погоджено зі Страхувальником, але не більше страхової суми, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.8. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми за згодою Страховика. При цьому укладається додаткова угода до чинного Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. Означена заява (Додаток №1 до Договору страхування) є невід'ємною частиною цього Договору. При укладенні Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.4. Для укладання Договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику транспортний засіб, що страхується для огляду та перевірки відповідності номерів кузова, рами, шасі, тим, що вказані в реєстраційних документах. За наявності пошкоджень на транспортному засобі, що страхується, у заяву і в Договір страхування заноситься відповідне зазначення.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Термін дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше ним не передбачено.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не передбачено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача, який може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати його оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.2. Всю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в терміни, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом 48 (сорок вісім) годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) з моменту, як тільки Страхувальнику стане відомо про настання страхового випадку, повідомити про це Страховика.

9.2.5. Ознайомити осіб, які допущені до керування з умовами Договору страхування.

9.2.6. При зміні ступеня страхового ризику протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.7. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.8. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.3. Умовами Договору страхування може бути передбачено обов'язок Страхувальника:

9.3.1. Забезпечити охорону застрахованого транспортного засобу та встановити протиугоні пристрої.

9.3.2. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого транспортного засобу, якщо його знайдено (в разі, коли транспортний засіб зник або був у розшуку).

9.3.3. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням.

9.3.4. Узгоджувати всі свої дії, що пов'язані з страховою подією з Страховиком, а саме:

- пред'явити (вказати місце, час огляду та забезпечити його здійснення) Страховику або його представнику пошкоджений транспортний засіб до його ремонту або залишки від нього;

- без дозволу співробітників Страховика не робити ремонт транспортного засобу.

9.3.5. Після ремонту транспортного засобу представити його для огляду Страховику. В разі невиконання цієї вимоги, вимоги Страхувальника щодо сплати страхового відшкодування у разі аналогічних пошкоджень транспортного засобу Страховиком повторно не приймаються.

9.3.6. У випадку угону або викрадення Об'єкту страхування та причепів до нього Страхувальник зобов'язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та повний комплект оригінальних ключів від угнаного або викраденого застрахованого транспортного засобу.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.4.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

9.4.2.1. навмисні дії Страхувальника, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

9.4.2.2. вчинення Страхувальником-громадянином умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

9.4.2.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

9.4.2.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

9.4.2.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

9.4.2.6. за невиконання Страхувальником своїх обов'язків, відмовити у виплаті страхового відшкодування частково або повністю, у випадках, передбачених Договором страхування, цими Правилами страхування, у інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

9.4.2.7. інші випадки, передбачені умовами Договору страхування та чинним законодавством України.

9.4.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на термін, передбачений Договором страхування, але не більше ніж 6 (шість) місяців.

9.4.4. Провести огляд і витребувати необхідну документацію по транспортному засобу у будь-який момент протягом строку дії цього Договору страхування і при врегулюванні позовних вимог.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.5.2. При настанні страхового випадку скласти страховий акт та здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування термін. Страховий акт вважається складеним тільки після підписання його Страхувальником. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.5.3. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.5.4. Протягом 3 (трьох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.5. При відмові у виплаті страхового відшкодування у письмовій формі повідомити Страхувальнику обґрунтовані причини відмови.

9.5.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.5.7. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.5.8. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за

винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник повинен:

10.1.1. повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 48 (сорока восьми) годин з дня його настання;

10.1.2. негайно повідомити про це компетентні органи.

10.1.3. надати Страховику документи передбачені у розділі 11 цих Правил.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає всі або частину наступних документів:

11.1.1. письмову заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;

11.1.2. копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);

11.1.3. ксерокопія Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;

11.1.4. ксерокопія Посвідчення водія, який керував транспортним засобом;

11.1.5. ксерокопія подорожнього листа на транспортний засіб (для юридичних осіб);

11.1.6. ксерокопія ідентифікаційного номера (для фізичних осіб);

11.1.7. у випадку порушення кримінальної справи по факту страхового випадку – довідки про її порушення, призупинення та закриття;

11.1.8. документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування;

11.1.9. довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

11.1.10. довідку з Державної автомобільної інспекції про дорожньо-транспортну пригоду;

11.1.11. довідку МНС (при необхідності);

11.1.12. довідку, видану слідчими органами про факт крадіжки, угону транспортного засобу (при необхідності);

11.1.13. медичну довідку за встановленою формою або інший документ, що підтверджує відсутність в крові водія алкоголю (для водія, що керував транспортним засобом в момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди);

11.1.14. свідоцтво про смерть власника застрахованого транспортного засобу (засвідчена копія);

11.1.15. документ про правонаступництво для спадкоємців;

11.1.16. кошторис-розрахунок про розмір збитку або рахунок сервісного центру про розмір необхідних витрат на відновлення;

11.1.17. рішення суду, яке набрало законної сили (у разі необхідності);

11.1.18. інші документи, зазначені у Договорі страхування.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт

настання страхового випадку, в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня їх отримання прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування та скласти страховий акт.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до пункту 9.4.2. цих Правил в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

13.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з рахунку Страховика.

13.3. Страхова виплата може бути отримана представником Страхувальника за довіреністю, оформленій Страхувальником в установленому законодавством порядку.

13.4. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.5. У випадку повернення Страхувальнику втраченого транспортного засобу, якому був завданий збиток, страхове відшкодування повертається Страховику за вирахуванням компенсації збитку винними особами.

13.6. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, у відношенні Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.7. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони, котра вимагає такої експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення не страховими, відносяться на Страхувальника.

13.8. Сума збитку визначається :

13.8.1. При повній або конструктивній загибелі транспортного засобу - в розмірі його дійсної (страхової) вартості по Договору страхування за вирахуванням: вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку), розміру франшизи, якщо інше на передбачено умовами Договору страхування.

13.8.2. При пошкодженні транспортного засобу чи його додаткового обладнання й приладдя - в розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку) згідно з кошторисом-розрахунком, який складено експертом Страховика і погоджено з Страхувальником за відрахуванням розміру франшизи, якщо інше на передбачено умовами Договору страхування.

13.9. Витрати на відновлення транспортного засобу включають:

13.9.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту).

13.9.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню транспортного засобу по тарифам на дату страхового випадку.

13.9.3. Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого транспортного засобу, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

13.9.4. Витрати на транспортування транспортного засобу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

13.10. Витрати на відновлення не включають:

13.10.1. Витрати, пов'язані зі зміною та/або покращанням застрахованого транспортного засобу.

13.10.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого транспортного засобу.

13.10.3. Витрати на профілактичний ремонт і обслуговування обладнання, а також інші витрати, зроблені незалежно від факту настання страхового випадку.

13.10.4. Втрату товарної вартості транспортного засобу.

13.11. Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану транспортного засобу та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються.

13.12. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати транспортний засіб, який потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.13. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Страховик залишає за собою право оформити всі необхідні документи та прийняти залишки пошкодженого транспортного засобу для подальшої реалізації.

13.14. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату настання страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

13.15. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника-фізичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять до її спадкоємців згідно з чинним законодавством України.

13.16. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдям, визначається з урахуванням дійсної (ринкової) вартості на день настання страхового випадку з урахуванням зносу.

13.17. У випадку, якщо по факту страхового випадку порушено кримінальну справу, страхове відшкодування виплачується у розмірі 30 (тридцять) % від суми розміру страхового відшкодування. Після закриття (припинення/призупинення) кримінальної справи (винесення відповідної постанови) або вступу в силу обвинувального вироку суду, не пізніше 6 місяців з цього моменту сплачується 70 (сімдесят) % від суми розміру страхового відшкодування за відрахування розміру безумовної франшизи визначеної в цьому Договорі страхування.

13.18. Після виплати страхового відшкодування по страховому випадку страхова сума на залишок строку дії Договору страхування зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

13.19. Страховик залишає за собою право вибору станції технічного обслуговування.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення терміну дії Договору страхування;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені в Договорі страхування терміни. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у

випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

14.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

14.1.9. в інших випадках, передбачених Договором страхування та законодавством України.

14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону в письмовому вигляді із зазначенням причин та дати припинення його дії не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачене.

14.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору страхування.

14.6. За згодою Страховика Договір страхування, який не набув чинності або був припинений в зв'язку з несплатою першого або чергового платежу у встановлений Договором страхування термін, може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті поточного страхового внеску (платежу) на умовах, зазначених в Договорі страхування.

14.7. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених законодавством України. Крім того, договір страхування вважається недійсним у випадку, коли Договір укладено після настання страхового випадку.

14.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

15.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

16.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали відомі Страхувальнику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

16.1.2. У разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

16.1.3. У разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування.

16.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування з проведенням відповідних розрахунків.

16.1.5. Договором страхування може бути передбачено, що у разі, якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу чи розпочато судовий розгляд, які дають змогу встановити винуватість або невинуватість Страхувальника, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено на термін до закінчення розслідування чи судового розгляду.

16.2. Після виплати Страховиком страхового відшкодування за Договором страхування, до нього в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Страхувальник повинен передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення зазначених дій, якщо це передбачено Договором страхування.

16.3. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, дії яких неможливо запобігти або уникнути, на період до припинення дії вказаних обставин.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

(у % від страхової суми)

№ за/п	Страховий ризик	Тариф, %
1	Угон транспортного засобу	1,179
2	Крадіжка транспортного засобу	1,000
3	Незаконне привласнення транспортного засобу	0,944
4	Пограбування транспортного засобу	1,296
5	Неправомірне використання транспортного засобу неуповноваженою на це особою	1,292
6	Навмисні або протиправні дії третіх осіб	1,085
7	Крадіжка, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя транспортного засобу	0,156
8	Дорожньо-транспортна пригода з транспортним засобом	1,914
9	Стихійні лиха - удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, град, ураган, падіння дерев тощо	0,694
10	Пожежа або вибух	0,934
11	Напад тварин	0,322
	Сумарний тариф за всі ризики	10,815

В залежності від наступних факторів які впливають на ступінь страхового ризику, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф:

№ за/п	Фактор, який враховується	Корегувальні коефіцієнти
1	Вік транспортного засобу та його технічний стан	0,5 - 2,0
2	Кваліфікація водія	0,5 - 2,0
3	Основний район використання та зберігання транспортного засобу	0,5 - 2,0
4	Страхова історія	0,5 - 2,0

Якщо Договір страхування укладається на термін, менший одного року, страховий тариф дорівнює, у відсотках відповідного річного тарифу:

Кількість місяців страхування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Тариф, %	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку вищенаведених страхових тарифів, складає 30%.

Актуарій _____
Диплом від „__” _____ року

Строшуровано та
пронумеровано
14 / чотиринадцять /
аркушів

Генеральний директор

Н. С. Оксентюк



Державна комісія з регулювання фінансових ринків України
Управління з надання послуг та захисту споживачів

Член дирекції
дир. департаменту страхування

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Найменування посади: **Головний бухгалтер**

Підпис: *[Signature]*

Дата: **03.03.08**

Регістраційний номер: **0681400**

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ „СУЗІР’Я”

„Затверджено”

Генеральний директор

Приватного акціонерного товариства
„Страхова компанія „Сузір’я”



Н. С. Оксененко

„16” листопада 2009 р.

ДОДАТОК № 2

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
заресстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
03.09.2008 р. Ресстраційний номер 0681400

Зміни
до Правил добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

м. Київ

„16” листопада 2009 р.

1. У текст Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 03.09.2008 р., реєстраційний номер 0681400 (надалі – Правила) внести наступні зміни:

1.1. Найменування юридичної особи Акціонерне товариство закритого типу „Страхова компанія „Сузір’я” замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „Сузір’я”.

1.2. Скорочене найменування АТЗТ „СК „Сузір’я” замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „Сузір’я”.

2. Найменування юридичної особи Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „Сузір’я” у тексті Правил читати у відповідних відмінках.

Заче...

Уважно зауважити, що зазначені в таблиці дані є результатом обчислень за формулою...

Відомості про результати обчислень за формулою наведено в таблиці нижче.

Відомості про результати обчислень за формулою наведено в таблиці нижче.

Відомості про результати обчислень за формулою наведено в таблиці нижче.

Відомості про результати обчислень за формулою наведено в таблиці нижче.

Відомості про результати обчислень за формулою наведено в таблиці нижче.

Пронумеровано, пронумеровано та скріплено печаткою



Н. С. Оксененко

Число коштів *ко. директора*

фінансових послуг

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис: *О. Тимошук* *Тимошук О.В.*

Прізвище, ініціали прізвища

Дата: *17.12.2009*

Регістраційний номер: **0690730**

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я»**

«Затверджено»
Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
«Страхова компанія «Сузір'я»



Н. С. Оксененко

«30» жовтня 2012 р.

ДОДАТОК № 3

**до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
заресстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
03.09.2008 р. Реєстраційний номер 0681400**

**Зміни та доповнення
До правил добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

м. Київ

«30» жовтня 2012 р.

1. Розділ 1. Загальні положення доповнити п. 1.2. наступного змісту:

«1.2. Страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них», у зв'язку з чим п. 1.2.-1.4. Правил вважати п. 1.3.-1.5. відповідно.

2. Пункт 2.1. Розділу 2. Предмет договору страхування викласти у наступній редакції:

«2.1. Предметом договору страхування згідно з цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, які не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення».

3. П.п. 4.3.2. п. 4.3. Розділу 4. Виключення із страхових випадків та обмеження страхування викласти у наступній редакції:

«4.3.2. Майно, в тому числі вантаж та багаж (вантажобагаж), що перевозиться застрахованим наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу».

4. Розділ 16. Особливі умови доповнити п. 16.4. наступного змісту:

«16.4. Умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, за умов наявності у Страховика ліцензії на здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ та розроблених і затверджених Правил страхування».

№ 100/13-01

01.07.13

Згідно з постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері послуг, від 25.07.2013 року № 100/13-01, в якій зазначено, що в ході перевірки діяльності працівників Національного агентства з питань етичної поведінки, встановлено, що працівники цього агентства не виконували своїх обов'язків згідно з посадовими інструкціями та іншими актами законодавства, що регулюють діяльність цього агентства.

Враховуючи вищевказане, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері послуг, постановила: зняти з посади працівників Національного агентства з питань етичної поведінки, встановлено, що не виконували своїх обов'язків згідно з посадовими інструкціями та іншими актами законодавства, що регулюють діяльність цього агентства.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ПОСЛУГ		ПОСЛУГ
ЗАРЕЄСТРОВАНО		
Назва Національного агентства з питань етичної поведінки		Протипоровано, пронумеровано та скріплено печаткою
Д. Вигор		2 (два)
Прізвище		аркуші
0613		Генеральний директор ПрАТ «СК „Сузір'я”
25.07.2013		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Н. С. Оксененко

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я»**

«Затверджено»
Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
«Страхова компанія «Сузір'я»



Н. С. Оксененко

«30» серпня 2019 р.

ДОДАТОК № 4
до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
зарєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
03.09.2008 р. Реєстраційний номер 0681400

**Зміни та доповнення
До правил добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

м. Київ

« 3 » серпня 2019 р.

1. Додаток №1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) викласти в наступній редакції:

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного транспорту)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

(у % від страхової суми)

№ за/п	Страховий ризик	Тариф, %
1	Угон транспортного засобу	1,179
2	Крадіжка транспортного засобу	1,000
3	Незаконне привласнення транспортного засобу	0,944
4	Пограбування транспортного засобу	1,296
5	Неправомірне використання транспортного засобу не уповноваженою на це особою	1,292
6	Навмисні або протиправні дій третіх осіб	1,085
7	Крадіжка, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя транспортного засобу	0,156
8	Дорожньо-транспортна пригода з транспортним засобом	1,914
9	Стихійні лиха - удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, град, ураган, падіння дерев тощо	0,694
10	Пожежа або вибух	0,934
11	Напад тварин	0,322
	Сумарний тариф за всі ризики	10,815

В залежності від наступних факторів які впливають на ступінь страхового ризику, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф:

№ за/п	Фактор, який враховується	Корегувальні коефіцієнти
1	Вік транспортного засобу та його технічний стан	0,5 - 2,0
2	Кваліфікація водія	0,5 - 2,0
3	Основний район використання та зберігання транспортного засобу	0,5 - 2,0
4	Страхова історія	0,5 - 2,0

Якщо Договір страхування укладається на термін, менший одного року, страховий тариф дорівнює, у відсотках відповідного річного тарифу:

Кількість місяців страхування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Тариф, %	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку вищенаведених страхових тарифів, складає 50%.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

03.10.2019

Київ

№ 1934

Про реєстрацію ПРИВАТНОМУ
АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«СУЗІР'Я» змін та доповнень до
правил добровільного страхування

За результатами розгляду листа ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я» про реєстрацію змін та доповнень до правил добровільного страхування від 06.09.2019 № 100 (вх. № П 2187 від 06.09.2019), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913, Національна комісія що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Зареєструвати ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я» (код за ЄДРПОУ 22891956; місцезнаходження: 03067, м. Київ, вулиця Гарматна, будинок 6):

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування здоров'я на випадок хвороби, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування фінансових ризиків, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування від нещасних випадків, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування майна (крім залізничного, наземного, повітряного, водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту, відповідальності власників повітряного транспорту, відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії

І. Пашко